

REGLES POUR COUPE VIRAGES DES RALLYES DE REGULARITE 2014 (remise en jeux des coupes pilote et copilote chaque année)

- 1 Les équipages seront définis pour la saison : Inscription en début d'année, ou au premier rallye pour l'équipage arrivant en cours de saison.
(on pourrait inscrire les équipages et le classement général sur le site)
- 2 Les co-pilotes pourront être remplacés (nbre de fois inférieur à la moitié de la saison), pour que le pilote puisse comptabiliser des points sur une course.
- 3 Les points seront attribués suivant le nombre d'équipages Virages participant à un rallye et suivant le résultat (1er au classement, 2ème, 3ème, ...).
S'il y a 7 équipages engagés, le 1er aura 7 points, le 2ème 6 points, le 3ème 5 points, le 4ème 4 points, le 5ème 3 points, le 6ème 2 points, le 7ème 1 point.
S'il y a 6 équipages engagés, le 1er aura 6 points, le 2ème 5 points, le 3ème 4 points, le 4ème 3 points, le 5ème 2 points, le 6ème 1 point.
S'il y a 5 équipages engagés, le 1er aura 5 points, le 2ème 4 points, le 3ème 3 points, le 4ème 2 points, le 5ème 1 point.
S'il y a 4 équipages engagés, le 1er aura 4 points, le 2ème 3 points, le 3ème 2 points, le 4ème 1 point.
S'il y a 3 équipages engagés, le 1er aura 3 points, le 2ème 2 points, le 3ème 1 point.
S'il y a 2 équipages engagés, le 1er aura 2 points, le 2ème 1 point.
S'il y a 1 équipage engagé, il aura d'office 1 point.
- 4 Si il y a plusieurs catégories dans un même rallye (type classic, néo-classic, post-classic...), et s'il n'y a pas un classement général final pondéré (comme chez K RO Formula par exemple), on fera le même type de classement pour chaque catégorie, donc il y aura forcément moins de points attribués aux gagnants (4 et 3 au lieu de 7 par exemple).
- 5 Les points des trois meilleurs classements de chaque équipe compteront pour le classement général.
Si un équipage fait plus de trois rallyes, seul les points des trois meilleurs résultats seront comptabilisés.
Si un équipage fait moins de trois rallyes, seul les points des courses faites effectivement seront comptabilisés.
- 6 Le secrétaire, tiendra les comptes du classement général 2014, chaque participant sera chargé de lui transmettre les informations (au cas ou il ne participe pas lui-même au rallye). En cas de classement affiché sur le net par l'organisateur, c'est celui-ci qui fera foi.
- 7 En cas d'ex aequo au classement général en fin de saison, c'est l'équipage ayant fait le plus grand nombre de rallyes qui l'emportera.